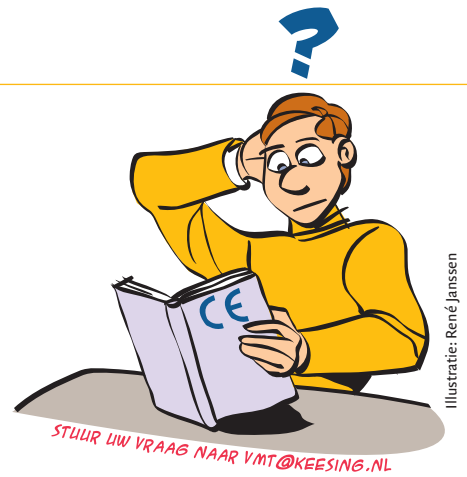


In 'Veiligheid en recht' beantwoordt technisch jurist en beëdigd contra-expert Martin Degen vragen uit de praktijk op het gebied van Europese productwetgeving en CE-markering. VMT nodigt lezers uit vragen in te sturen.



Illustratie: René Janssen

Gehoorbescherming

In ons bedrijf wordt met zware en gehorige machines gewerkt. Om de veiligheid van onze medewerkers te garanderen, hebben wij besloten om gehoorbeschermers (oorkappen) aan te schaffen. Doordat bij medewerkers onduidelijkheid bestaat over wanneer men de gehoorbescherming moet dragen, worden de gehoorbeschermers praktisch niet gebruikt en komt daarmee de veiligheid alsnog in het geding. Kunt u mij laten weten wanneer en onder welke omstandigheden mijn medewerkers de gehoorbeschermers moeten dragen?

Boven de 80 dB wordt door zowel de Europese als onze nationale overheid het gebruiken van gehoorbescherming aanbevolen. Het dragen van gehoorbescherming is door eerder genoemde instanties wettelijk verplicht gesteld indien het geluidsniveau boven 85 dB komt. Indien het weekgemiddelde van het geluidsniveau 80 dB is, of het geluidsniveau 80 dB overschrijdt, moeten de werknemers in de gelegenheid worden gesteld periodiek een gehooronderzoek te laten doen. Een methode om bij benadering vast te stellen of het geluidsniveau de 80 dB overschrijdt, is twee personen zonder stemverheffing met elkaar te laten praten op een meter afstand van elkaar. Als men elkaar niet, of niet goed verstaat, ligt het geluidsniveau boven 80 dB.



Ongeval met transportband

In de Verenigde Staten kocht ik zes maanden geleden een transportband. Toen de hand van een van onze medewerkers daarin bekneld raakte, gelastte de Arbeidsinspectie een onderzoek. De Arbeidsinspectie concludeerde dat ik als werkgever aansprakelijk ben. Zij baseerde haar uitspraak op het gegeven dat de transportband niet voorzien was van een CE-markering. Vervolgens werd ik door het advocatenkantoor van de verzekeringsmaatschappij van mijn medewerker aansprakelijk gesteld voor de geleden schade. Op dit moment zie ik door de bomen het bos niet meer. Zou u mij misschien kunnen helpen met enig advies?

Op uw transportband is de Europese Machinerichtlijn 98/37/EEG van toepassing. Deze richtlijn is omgezet in de Nederlandse Arbeidsomstandighedenwetgeving (Arbo wetgeving). In deze wet-

geving staat dat u als importeur van een niet-Europese transportband verantwoordelijk en aansprakelijk bent voor het veilig functioneren van de transportband. Voornoemde wetgeving is sinds 1 januari 1995 van kracht en alleen wanneer de transportband overeenkomstig de essentiële wettelijke eisen gebouwd is, kan en moet de CE-markering worden aangebracht. Het ontbreken van de CE-markering op de transportband is zonder meer een strafbaar feit en daarvoor kan de Arbeidsinspectie u een geldboete opleggen. Echter, hiermee is absoluut nog niet bewezen dat uw transportband onveilig is. Door het laten uitvoeren van een veiligheidsonderzoek door een contra-expert kan officieel de veiligheidsstatus van uw transportband worden vastgesteld. Aan de hand van dit contra-experti-

serapport kunt u zowel tegenover de Arbeidsinspectie als tegenover de verzekeringsmaatschappij van uw medewerker een adequaat verweer voeren. Het zal u duidelijk zijn dat tussen een 100% veilige transportband en een geheel onveilige

Het ontbreken van de CE-markering op de transportband is zonder meer een strafbaar feit

transportband nog een groot grijs gebied ligt dat met een gedegen contra-expertiserapport in uw voordeel kan worden uitgelegd.

Martin Degen

M. Degen, Consultants Europe BV, Weesp, 0294-4833555, info@ce-marking.nl.